

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes genevoises?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Alexandre Charrière	CIVIS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Lecanton de Genève est beaucoup trop bétonné	Oui	Oui		Arrêter l'éclairage des magasins en 1er, ensuite baisser l'éclairage publique des grands axes	Oui	Oui	Oui	Péage urbain et développer plus les TFS	Mieux expliquer dès le plus jeune âge à l'école par exemple le futur de notre planète qui est bien cabossée, plus d'écologie, consommation de l'énergie...
Artur Bushi	CIVIS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Non	Oui			La situation doit changer à Genève, la pollution doit disparaître et tous les modes de mobilité améliorés. La stimulation sur la mobilité douce doit être renforcée avec intelligence.
Gautier le Berre	CIVIS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui bien sûr pour autant qu'on respecte les principe de sécurité pour les humains aussi.	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Il faut réduire le trafic intelligemment et la pollution doit être réduite drastiquement.
Luc Barthassat	CIVIS	Grand Conseil, Conse	Oui	Oui	Oui	Les politiques et les associations doivent collaborer avec les professionnels de l'agriculture et de la viticulture de en bonne collaboration, pour trouver les bonnes solutions	Oui	Oui	Oui	Oui	Encore une fois, Tous les milieux concernés doivent se concerter pour mieux collaborer ensemble	Oui	Oui	Corridors noir oui mais attention aux questions liées à la sécurité.	Non	Oui	Oui	Oui	Le respect de la volonté du votes sur la traversée du lac, c'est 35 % de véhicules au centre ville, que nous pourrions pacifier ensuite au niveau restriction de véhicules dans le centre. L'un n'ira pas sans l'autre. Cessons ces petites guerres ridicules	Nous devons créer des plateformes de collaboration sur tout ce qui implique l'environnement à Genève. Il faut que les milieux économiques y trouvent leurs comptes, sinon rien ne changera concrètement. Le programme nature en ville et la loi sur la biodiversité, ainsi que la fusion des services de l'environnement et de l'agriculture a été mis au point par mes soins, je ne vous parle pas du rapport sur l'électromobilité et de la loi sur la mobilité cohérente et équilibrée. Rassembler les forces de tous les bords politiques, économiques etc etc est le seul moyen d'avancer concrètement.
Marcia Ceroni	CIVIS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		
Philippe Hofstetter	CIVIS	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Pour l'agriculture il faut en finir avec le catalogue des semences libre choix pour les agriculteurs d'utiliser des semences anciennes	Non	Non	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui		Non	Non	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis	J'aimerais encourager les agriculteurs à revenir vers une production plus respectueuse de l'environnement avec des méthodes anciennes des labours moins profondes des blés anciens des tomates en plaine terre idem pour les fruits rouges fraises ect	
Sébastien Leroux	CIVIS	Grand Conseil	Non	Non	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Non	Il faut utiliser des systèmes d'éclairage intelligents. Les systèmes d'éclairage intelligents peuvent aider à contrôler l'éclairage en fonction des conditions environnementales et des besoins, ce qui peut réduire la pollution lumineuse et améliorer l'efficacité.	Non	Non	Non			

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes de la région genevoise?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!
Sophie Massarotto - Tan	CIVIS	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Non	Je n'ai pas d'avis	Il faut essayer de réduire les émissions mais sans le respect de tout type de mobilité	
Alexander Enline	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil, Conse	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	la place de la voiture devra être drastiquement réduite, et son usage devenir l'exception. La seule question est si on le fait maintenant, ou lorsque le réchauffement climatique sera dans les 3°C	La protection de l'environnement implique de rompre avec le mode de production qui le détruit, en clair de sortir du capitalisme. Le GIEC parle d'ailleurs de la nécessité de transformations systémiques. C'est la raison d'être du Parti du Travail, et sa réalisation est aujourd'hui une urgence vitale
Ariane Ballat	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Je pense indispensable d'aider les agriculteurs à s'adapter à de nouvelles pratiques.	Oui	Oui	Oui	Oui	Je trouverais utile que tous les enfants scolarisés dans le canton soient partie prenante de projets ambitieux liés à l'environnement, tout au long de leur scolarité (obligatoire et post obligatoire). Une sorte de service civile scolaire environnemental.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je suis pour la gratuité des transports publics, l'interdiction des 4x4 en ville, le 30 km/h généralisé en ville et agglomération, des voies prioritaires pour les transports doux et collectifs, et toutes autres mesures qui auraient fait leur preuve ailleurs.	Au vu de la situation mondiale environnementale catastrophique, je pense que toute politique doit être envisagée sous l'angle de la préservation de la planète : alimentation, santé, éducation, construction, communication, consommation, tourisme, sport et loisir.
Aude Martenot	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Dans un canton comme Genève et face à la catastrophe du réchauffement climatique, la protection de la biodiversité est cruciale en particulier face à la densification urbaine et la présence disproportionnée de la voiture (et des routes prévues pour la voiture). Il faut faire marche arrière et redonner de l'espace à la nature. L'IN climat urbain, qui sera voté d'ici quelques mois sera un premier pas, que nous soutenons sans réserve.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Nous soutenons la mobilité douce sans réserve, également l'accès aux transports publics pour tout le monde. Nous avons notamment déposé l'IN TPG gratuits.	A Genève, réduire un maximum les routes et les places de parc, y compris en piétonnant une large majorité du centre ville. Dégager 25% au moins des places de parc en ville et à la place planter des arbres, de la prairie, agrandir les parcs publics. Libérer le tour du lac (le rendre public, interdire les voitures à moins de 80 mètres et limiter la présence des bateaux). Favoriser les roselières et autres espaces de biodiversité au bord du lac. Plus largement, le canton doit aussi agir pour réduire complètement les investissements dans les énergies fossiles à l'étranger, en agissant sur les investissements de la BNS, des banques
Bernard Clerc	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	A moyen et long terme la question des ressources hydriques est un enjeu majeur	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	L'extinction de l'éclairage nocturne dans la campagne genevoise devrait être étudiée	Oui	Oui	Oui	Rendre les transports publics gratuits et arrêter de la construction de nouveaux parkings sauf ceux d'échange sur les périphéries	Limiter le développement économique du canton par une fiscalité progressive sur les entreprises.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes de la région genevoise?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!
Christian Zaugg	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Je me suis impliqué pour protéger la faune aviaire de la Rade.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je participe à cette politique au sein de l'ATE (comité).	Je suis un ardent défenseur de la nature et de la biodiversité au sein du Grand Conseil mais également des milieux associatifs (ATE, Club Alpin etc.).
Clément Bindschaedler	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui			Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis
Enrico Cambi	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	La défense de la nature va pour moi de paire avec une redéfinition globale de notre mode de vie. Les dérèglements climatiques et les attaques contre l'environnement sont les enfants du capitalisme. L'exploitation à tout va des ressources en quête du profit doit être combattue pour le bien-être de tous.
Françoise Nyffeler	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil, Conse	Oui	Oui	Oui	il y a urgence les mesures et les lois doivent être de la hauteur de la catastrophe dans laquelle nous sommes	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	totalemnt favorable à rendre la nuit à toutes les espèces qui en ont besoins	Oui	Oui	Oui	Oui	c'est en dégageant l'espace public de la voiture que la population changera de mode de mobilité. il faut renforcer et prioriser les transports publics
Jessica Pini	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	
Jocelyne Haller	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Il m'apparaît indispensable non seulement de soutenir tout texte parlementaire en faveur de la protection de la nature, mais d'en impulser avec mon groupe. Cela étant, il faudrait également dans toute proposition traitant d'autres objets veiller aux interactions avec la protection de nature.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!		
Joël Depommier	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La dispersion de produits chimiques nuisibles à l'environnement et à l'homme doit être interdite ce qui implique plus de contrôles.	Oui	Oui	Oui	Oui	Le maintien et la restauration d'un milieu naturel sain et diversifié doit être des premiers points à défendre dans la prochaine législature.	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Dans une ville si un carton très petits, des expérimentations pour mettre fin au déplacement en automobile doivent être tentées. On est encore loin du compte en matière de réduction du trafic	L'être humain peut vivre de nature, de culture et d'agriculture. Pour le reste, il faut réduire tous les impacts nuisibles des activités humaines. Réduction du trafic auto et aérien, investissements massifs dans des métiers d'avenir écologiquement et socialement soutenable, recherche d'énergies alternatives non carbonnées comme la géothermie, rénovation thermique des bâtiments, etc... il aura t-il encore de la neige à Noël?		
Luca Califano	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Je suis très engagé sur la question des TPG gratuits. Je suis d'ailleurs dans le comité d'initiative et je me bats actuellement pour que ce projet aboutisse à Genève.		
Lucien Durand	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Concernant l'agriculture je pense qu'il faudrait mettre en place un accompagnement logistique et financier pour toutes les fermes qui souhaitent se convertir à l'agriculture biologique. Je pense que déjà beaucoup d'agricultrices et d'agriculteurs font leur maximum pour respecter l'environnement mais que certaines fois ils n'ont pas tous les moyens à leur disposition. Il faut aussi accompagner et soutenir (notamment financièrement) l'agroécologie et les paysan.nes qui pratiquent déjà une agriculture saine et respectant le vivant.	Oui	Oui	Oui	Oui	Il faut que nous comprenions que les paysages et les lieux de biodiversité sont des grands atouts pour notre survie. Qu'il serait donc normal mettre une priorité sur ces enjeux en amont de tous les projets de construction.	Oui	Oui	Oui	Je pense qu'il est également nécessaire d'éteindre toutes les enseignes, magasins et leur publicités durant la nuit. Cela comprends les centres commerciaux et les grandes entreprises.	Oui	Oui	Oui	Oui	Il faut absolument mettre en place la gratuité des transports publics tout en augmentant leur qualité pour permettre une alternative qualitative au transport automobile. En même temps il faut améliorer la qualité et la sécurité des pistes cyclables pour permettre à toutes les personnes de faire ses trajets quotidiens à vélo dans de bonnes conditions.	Il faut prudemment soutenir celles et ceux qui agissent déjà pour la protection du territoire. Notamment les paysan.nes qui cultivent de manière biologique. Ensuite il faut stopper les projets de constructions qui détruisent la biodiversité et les arbres. Il faut planter massivement des arbres en ville et dans les campagnes et pour cela réduire les espaces bétonnés (places de parking, voie de circulation en trop, cours de récréation des écoles, plaines de plainpalais, etc). Il est également important de végétaliser les quartiers populaires comme les paquis pour limiter l'effet d'îlot de chaleur.
Morten Gisselbaek	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	à la question précédente, je pense que certain.e.s produisent déjà de manière respectueuse de l'environnement.	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	je pense que vous devriez également vous inquiéter du transport aérien...		

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Nicolas Lampert	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Je ne vois pas qui peut être contre ces propositions, très (trop?) consensuelles: c'est lorsque l'on expose ce que cela implique concrètement, en matière de coûts, notamment, que cela se corse. Obliger les maraichers à renoncer à chauffer les serres au mazout, par exemple, puis passer à l'agro-écologie augmenterait considérablement leur coût de production; comment les soutenir? Par quel mécanisme qui ne bousculerait pas les sacro-saintes lois de la concurrence? Avec quelles ressources? Il faudra aller beaucoup plus loin en matière de	Oui	Oui	Oui	Oui	Le canton n'est-il pas contraint, en matière de "sanctuarisation", par l'accord récent sur la biodiversité?	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Les personnes qui sont contre ces mesures (comme certaines autres) sont aujourd'hui irresponsables: demain, elles risquent d'être considérées comme coupables...	J'ai déjà apporté quelques commentaires auparavant. J'ajouterais néanmoins que la question de la protection de la nature ne peut faire l'économie sur ce qui la menace le plus fondamentalement: l'extension sans fin des externalités du capitalisme, et son besoin vital de croissance économique. Si l'on n'est pas prêt.e à tout faire pour mettre fin à l'une et à l'autre, et s'engager dans une transition sociale et économique d'envergure, et qui est parfaitement réaliste, alors nos engagements ne sont que des vœux pieux, sinon hypocrites. Et
Sébastien Bertrand	EâG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Important de préciser qu'il faudrait étendre ces actions (notamment sanctuarisation) de manière transfrontalière, la nature n'a que faire des limites arbitraires d'Etat!	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	J'ai été longtemps membre de la LSPN (les plus vieilles-vieux d'entre vous connaissait!). Je m'engage maintenant à fond pour une écologie nécessairement anticapitaliste avec le groupe écosocialiste de SolidaritéS, car je reprends absolument à mon compte le slogan "Fin du monde - fin du mois, même combat!". Je pense que l'heure est grave, que les rapports alarmants (pas alarmistes! nuance!) du GIEC et de l'IPBES ne sont largement pas assez pris en compte, et qu'il faut agir à tous les niveaux! Merci pour vos questions!	

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes genevoises?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !	
Teo Frei	EaG - SolidaritéS - DA	Conseil d'État	Oui	Oui	Oui	Les considérations environnementales doivent totalement être prises en compte dans la planification territoriale. Les constructions de logements, d'équipements publics (écoles, crèches...) et de bâtiments à usage culturel, associatif ou sportif nécessaires doivent être construites sur des zones à très faible biodiversité, en construisant à partir du bâti existant (plutôt que de détruire et reconstruire), et en utilisant des matériaux plus durables et moins polluants que le béton (ex. : bois). Les forêts et autres zones humides sont à préserver. Il faut aider les paysans à préserver leur environnement.	Oui	Oui	Oui	Oui	Les projets de construction doivent s'intégrer au paysage et à leur environnement naturel. Le choix de matériaux autre que du béton est notamment primordial. Il ne faut évidemment pas déclasser des zones agricoles ou à forte biodiversité, et plutôt construire dans les zones avec une très faible ou inexistante biodiversité.	Oui	Oui	Il faut également réduire la pollution lumineuse en s'attaquant aux panneaux publicitaires numériques, lutter contre les vitrines allumées et les enseignes lumineuses.	Oui	Oui	Oui	Oui	De nombreuses mesures sont nécessaires afin de favoriser les modes de transport doux et réduire massivement les déplacements en transport individuel motorisé, nocifs pour le climat, la biodiversité, la santé et la sécurité. La coalition Ensemble à Gauche / solidaritéS - DAL - Parti du Travail nous défendons une politique de mobilité pour les courts déplacements centrés sur la majeure, de même que les élu-e-x-s. Il faut sortir des énergies fossiles, en mettant fin urgemment aux investissements dans les énergies fossiles, dans lesquels la place financière genevoise investit massivement. Il faut rationaliser le centre-ville.	Dans toute obligation comme dans les formations post-obligatoires, il faut instaurer des cours qui détaillent le dérèglement climatique, l'effondrement de la biodiversité, l'épuisement des ressources naturelles, et comment y faire face, comment changer les modes de production et de consommation. Il faut former les journalistes sur ces problématiques majeures, de même que les élu-e-x-s. Il faut sortir des énergies fossiles, dans lesquels la place financière genevoise investit massivement. Il faut rationaliser le centre-ville.
Valentine Fueter Ohanessian	EaG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Notre environnement et l'eau, notamment, sont des biens communs qui doivent être traités comme tels pour que chacun.e aujourd'hui et demain puisse en bénéficier et vivre dignement.	Oui	Oui	Oui	Oui	Les nombreuses études sur l'état de la biodiversité en Suisse démontrent que de nombreuses espèces disparaissent ou sont menacées et que la situation s'empire ! Il est plus que temps d'agir de manière plus contraignante !	Oui	Oui	En plus de son attrait énergétique, il faut repenser fondamentalement notre éclairage nocturne qu'il faudra articuler avec la mobilité douce, notamment cycliste.	Oui	Oui	Oui	Oui	Il faut, notamment, que l'initiative TPG gratuite déposée à GE soit soumise au vote populaire, renforcer l'offre des TPG en périphérie et améliorer urgemment le réseau des pistes cyclables !	Nos conditions de (sur)vie dépendent du soin que l'on porte(r) à notre environnement ! Il faut donc mettre la protection de la nature et de l'environnement au centre de chacune de nos décisions en l'associant à la justice sociale. Cela ne pourra pas se faire de manière satisfaisante sans un changement radical de notre système économique. Place à la régulation, la socialisation et la planification de l'économie à travers une démocratie la plus vivante, horizontale et locale possible !
Wasem Damaris	EaG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Oui	Oui			
Yves Zehfus	EaG - SolidaritéS - DA	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Je me bats contre tous déclassement de la zone agricole du canton. La remise à ciel ouvert des cours d'eau partout où cela est encore possible voir à leurs créer un nouveau parcours par exemple la Luciole depuis la route de Saint Julien à sa jetée dans l'Arve et pour la création de nouvelles zones humides.	

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!
Eliane Michaud	Elan Radical	Grand Conseil	Oui	Oui	Non	Nous sommes tous sensibles à notre environnement. Nous devrions sanctionner plus les pollueurs, les propriétaires de chiens qui ne respectent l'environnement	Oui	Non	Oui	Oui	Concernant les courts d'eau je pense que nous avons déjà fait un grand pas.	Oui	Non	Les corridors noirs sont dangereux pour tous. Marcher la nuit et ne pas voir les obstacles est dangereux	Non	Non	Oui	Respectons la liberté de chacun	Sensibiliser tout le monde au respect de l'environnement de quelque manière que se soit, dans le respect individuel et de biodiversité.
Frédéric Goy	Elan Radical	Grand Conseil	Non	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Non		Non	Non	Oui		Il est nécessaire de préserver la biodiversité de notre petit canton, de notre Genève dense. Aussi, je suis en faveur de l'alimentation pour tous, il est donc pour moi obligatoire de respecter notre nature et notre terre qui nous nourrit. Il est aussi crucial que nous puissions boire une eau totalement propre et peut-être devrions-nous cesser de faire nos besoins dans une eau potable (exemple: l'eau des toilettes). Les potentielles habitations doivent être à l'écart des zones où la biodiversité est importante. En revanche, je trouve que
Nicolas Zoganas	Elan Radical	Grand Conseil	Non	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis	Les agriculteurs respectent l'environnement. Des mesures contraignantes sont contournables. Une volonté politique s'impose	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	Les corridors noirs peuvent être source d'insécurité	Non	Oui	Oui	Plusieurs polligues d'envergure doivent être mises sur pied, comprenant aussi la fluidité du trafic	Il faudrait limiter, voire réduire l'étendue des centres urbains
Pascal de Félice	Elan Radical	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui		Augmenter aussi les transports en commun (cadence hors créneaux de semaine 7 - 19h) construire 2 lignes de tram Rive - Hermance et Comavin - Pont-Carré voir Mies
Yves-Alexandre Kaufmann	Elan Radical	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	L'eau représente l'or bleu précieux aux habitants du canton	Oui	Oui	Oui	Oui	Il est absolument indispensable de protéger nos abeilles p.ex.	Oui	Oui	Je préconise plutôt la mise en place d'une mesure intermittente en matière de pollution lumineuse (en semaine), ceci afin également de réduire les coûts d'électricité pour le canton de Genève.	Non	Non	Oui	L'Elan Radical défend le droit des automobilistes suisses et la construction du tunnel traversant le lac aux environs de Genève. De plus, il faudrait développer une taxe de découragement de prendre son véhicule pour les frontaliers.	En tant que membre de Pro Natura de longue date je soutiens le respect de la nature car elle est notre plus importante ressource de bien-être.
Alain de Kalbermatten	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!
Alain Miserez	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Concernant la pollution lumineuse, il est nécessaire de mettre en corrélation l'aspect sécuritaire dans chaque prise de décision.	Non	Oui	Oui	Il faut clairement encourager les transports doux lorsque cela est possible, mais cela passe par de nouvelles infrastructures (vélos, transports publics, etc...). Une amélioration de l'air est nécessaire, mais cela ne passe pas exclusivement par la réduction des particules fines liées au trafic routier.	La protection de la nature et de l'environnement est nécessaire, mais dans le respect des activités humaines nécessaires. Il faut pouvoir trouver un juste milieu entre protection de notre nature et vie humaine.
Alessia Cavalleri	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Alia Chaker Mangeat	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Je suis favorable mais il faut toutefois prendre en considération les questions de sécurité aussi dans certains lieux de passage.	Oui	Oui	Oui	Je suis favorable toutefois à la traversée du lac pour piétonner de manière ambidueuse le centre ville.	Préserver l'environnement est une nécessité, les promenades dans les sites protégés (par ex bord du Rhône) doivent être davantage réglementées.
Anne Carron	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		
Ardonat Lokaj	Le Centre	Grand Conseil	Non	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Non	Oui		
Christina Meissner	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	J'ai déjà déposé des textes législatifs allant dans le même sens dont certains ont été repris dans votre manifeste	Oui	Oui	Oui	Oui	J'ai déjà déposé des textes législatifs allant dans le même sens dont certains ont été repris dans votre manifeste (pourcent naturel notamment, révision des PLQ, etc)	Oui	Oui	J'ai déposé la motion qui est à l'origine de la cartographie de la trame noire et des test d'extinction lumineuses menés actuellement dans plusieurs communes et le canton)	Oui	Oui	Oui	Je vais continuer à déposer des textes législatifs pour une prise en compte des limites planétaires au niveau cantonal, de la conservation de la nature en amont de tous les projets, pour l'amélioration de notre infrastructure écologique et pour la biodiversité.	
Damien Gislser	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Je n'ai pas d'avis	Oui		
Djamel Bourbala	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		
Fabienne Aubry-Conne	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Pour la dernière question, j'avoue ne pas bien connaître les actions que vous proposez. Aussi me suis-je abstenue	Oui	Non	Plus que des corridors noirs, des éclairages qui se déclenchent au passage me paraissent plus adéquats. Dans les centres en tout cas	Oui	Oui	Oui	Mieux organiser les parkings de périphérie et envisager un péage en grande ceinture	
Floriane Schmidt-Maarsen	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La notion de contrainte sera souvent incontournable, mais elle ne peut s'exercer sans pesée d'intérêts: ceux qui sont de l'ordre financier devront faire l'objet de fortes mesures d'accompagnement afin de garantir une adhésion aux changements.	Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Il s'agit de fédérer les groupes d'intérêts divers et variés qui constituent notre société, c'est pourquoi les zones choisies, leur étendue, les modalités d'interventions doivent être concertées entre ces différents groupes.	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	La question des restrictions concernant le transport automobile est délicate, car il existe des besoins, pour améliorer l'état de santé de notre pays; à titre d'exemple, je suis moi-même proche-aïdante pour ma benjamine, âgée de 16 ans - le transport automobile lui garantit et me garantit également une vie aussi normale que possible (scolarité, travail, consultations médicales, activités, etc.).	La prochaine législature doit se pencher sur toutes les mesures envisageables, grandes ou petites, pour améliorer l'état de santé de notre Nature. Le champ d'actions est large, la tâche est grande, mais il faut poursuivre et compléter les mesures déjà entreprises. Un peu d'audace sera nécessaire pour trouver une bonne balance entre mesures coercitives (via la législation) et d'autres incitatives.
Mehdi Chraïbi	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève ?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !	
Nelson Mota	Le Centre	Grand Conseil	Non	Oui	Oui															Nous bénéficions d'une ville juste extraordinaire où il est nécessaire d'arrêter de penser à la densifier à tout va, où il est nécessaire de penser à la mobilité de demain, où il est nécessaire de penser à l'état dans lequel nous allons laisser notre belle Genève à nos futures générations !
Patricia Bidaux-Rodriguez	Le Centre	Grand Conseil	Non	Oui	Non	concernant la remarque sur le monde agricole, il est indispensable de reconnaître l'engagement fort des paysan-ne-s de notre canton en faveur de la biodiversité (14% de leur terre y est dévolue, alors que l'obligation fédérale est de 7%), de la diminution des produits phytosanitaires (ex 98% des blé genevois produits sans insecticides, fongicides). La diminution de l'utilisation du labour dans le cadre de l'agriculture de conservation permet de maintenir la biodiversité des sols est pour l'instant n'est possible que pour les culture non BIO, les études menées pour le BIO n'étant pas encore	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Oui	le maintient, mais surtout le développement de la biodiversité en milieu urbain est le grand défi de la prochaine législature.					Non	Oui	Oui	Il faudra être attentif à ce que les entreprises puissent continuer à livrer leur produit.	développer la biodiversité en milieu urbain en développant les toits végétalisés, des arrêts de bus plus verts, etc
Philippe Meyer de Stadelhofen	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui															En tant que membre du comité du WWF, je m'engage quotidiennement pour que le canton protège des espaces sauvages plus nombreux, développe les corridors biologiques, soutienne l'agriculture bio et alternative. L'accès du public aux berges des rivières et fleuve de notre canton est un enjeu capital de la prochaine législature, tout comme l'arbitrage entre protection de la biodiversité et production d'énergie renouvelable. Notre bien-être ne doit pas se faire au détriment de celui des autres espèces
Robert Völki	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui															Merci pour votre implication précieuse dans le domaine de l'environnement, de la biodiversité et de la nature en général.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Roger Gaberell	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Les considérations environnementales doivent être au même (!) niveau que les autres considérations de durabilité. Idéalement, les acteurs comprennent leur propre avantage de respecter des principes environnementaux.	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Genève est une région urbaine, densément habitée/construite. Cela ne signifie pas qu'il faut renoncer à protéger la nature ! Mais il est important de continuer la densification et d'éviter le mitage de régions d'une plus grande importance pour la biodiversité.	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Si des constructions routières (ou autres) peuvent aider à améliorer la situation, il ne faut surtout pas s'opposer pour des raisons dogmatiques.	Genève doit contribuer à protéger l'environnement, les eaux et la biodiversité, même si la contiguïté du terrain et la forte urbanisation limitent les efforts. C'est surtout par la sensibilisation et la responsabilisation des citoyen.ne.s qu'on aura le plus grand impact à long terme.
Théo Cancela	Le Centre	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui			Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Oui		Non	Oui	Oui		
Thibaud Cottin	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Oui		Non	Oui	Oui		
Thierry Arn	Le Centre	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Non	Oui	Oui	Non		Oui	Oui	Pour moi, l'éclairage public devrait être réduit à son minimum, surtout entre minuit et 6h du matin.	Non	Oui	Oui	L'offre de transports publics doit être développée.	La nature et la biodiversité doivent être protégées. Je suis favorable à une augmentation de l'offre des TPC et une incitation à la mobilité douce.
Tiago Larcher Nunes Monteiro Pa	Le Centre	Grand Conseil	Non	Oui	Oui	Concernant l'idée que les agricultrices et agriculteurs doivent adopter des pratiques plus respectueuses de l'environnement est intéressant. Toutefois pour cela il faut pouvoir leur en donner les moyens (techniques, connaissances, ressources) sans les punir financièrement.	Non	Oui	Oui	Oui	Pour moins la contrainte est contre-productive. Il est primordial d'aborder les sujets de manière pédagogique, intégrative et par responsabilisation. Toutefois, dans une société où nous devons aller croissances économiques, qualité sociale et écologie à long terme, la cible pour atteindre l'équilibre est très fine. Je pense que clairement si l'on réfléchit à long terme, cet équilibre ne sera pas possible. Il faudra indéniablement qu'un des trois éléments du triangle soit sacrifié.	Oui	Oui	Il est clair que la pollution lumineuse est trop importante à Genève. Toutefois on se doit aussi de prendre en considération l'aspect sécurité que la luminosité apporte aux citoyens. Que cela soit en tant que piétons ou en tant que véhicule. Je pense qu'on devrait réfléchir à un système adaptatif de la lumière (détecteur de présence par exemple) ainsi que une de s'intéresser sur quelles spectres lumineux pour la biodiversité pourraient être utilisés.	Non	Non	Oui	La majeure partie du gros trafic routier aujourd'hui se déroule le matin (7:00-9:00) et l'après-midi (16:30-18:30). Il est à mon avis important de souligner que ce trafic provient à 80% des pendulaires (frontaliers Vaud et France voisine) venant travailler à Genève. Le genevois utilise que très peu son propre véhicule à Genève en semaine. Donc à mon sens réduire le trafic routier est une contrainte pour le genevois alors qu'il faudrait clairement contraindre les travailleurs pendulaires à se déplacer différemment.	

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes genevoises?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Pierre Maudet	Libertés et Justice soc	Grand Conseil, Conse	Non	Oui	Je n'ai pas d'avis	Le mouvement Libertés et Justice sociale est en faveur de politique de prévention pour les questions liées à l'environnement. Pour que les comportements changent, il est nécessaire de faire un effort pédagogique vis-à-vis de la population. Genève a la chance de ne pas connaître de pratiques agricoles intensives et la majorité de ses agricultrices et agriculteurs défendent avec vigueur une agriculture durable, respectueuse de l'environnement. Les agriculteurs doivent être soutenus, mais ne peuvent pas subir les pratiques de prix imposées par les grands distributeurs.	Non	Non	Oui	Je n'ai pas d'avis	Le besoin impérieux de logements à Genève nécessite une action concertée. Fixer des impératifs qualitatifs sans consultation avec les acteurs concernés revient à bloquer la construction sur des années, ce qui n'est pas dans l'intérêt de la majorité des Genevois et Genevoises qui peinent à se loger.	Oui	Je n'ai pas d'avis	Là encore, en période de crise énergétique, le canton doit faire un effort de prévention en expliquant pourquoi les enseignes lumineuses peuvent être réduites à certaines heures, mais une réflexion doit avoir lieu entre garantie de la sécurité des habitants la nuit et consommation énergétique raisonnable.	Oui	Non	Oui	Le mouvement Libertés et Justice sociale n'est pas pour une politique qui consiste à opposer des usagers et usagères les uns contre les autres. Le mouvement soutient une baisse de prix de l'abonnement TPG pour favoriser la mobilité douce et les pratiques de co-voiturage pour accéder au centre-ville aux heures de pointe. Néanmoins, de nombreuses familles et des professionnels ont besoin de leur véhicule pour se déplacer ; raison pour laquelle nous sommes opposés à la réduction des places de parking existantes.	
Albano Teixeira	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Non		Oui	Oui	Oui		
Ana Roch	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Non	Non		Non	Non	Non	Non	Tant que les TPG ne seront pas à la hauteur nous ne pouvons pas exiger plus des citoyens. Et le libre choix du mode de transport doit être respecté. On doit inciter pas obliger.
Anne-Laure de Mérey	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Non	Non		Non	Non	Non	Non	Je soumetts les projets pour renforcer les habitations naturelles des animaux et espaces vert. Je pense qu'il est important de maintenir une biodiversité comme les projets effectués dans plusieurs endroits non centré. Par contre, réduire des places de stationnement en ville ou dans à des endroits important, n'est pas nécessaire. Aussi plus de poubelles ou rappel (sur la propreté) mis à disposition dans les forêts ou espaces vert, pourrait être utile. Je vous remercie de vous soucier du bien-être de la nature, elle est très importante et tristement, elle subit beaucoup de par nos idées.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes de la région genevoise?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Christian Flury	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Notre biodiversité est en danger et il convient de la protéger	Oui	Je n'ai pas d'avis		Il convient de veiller à la sécurité des personnes en ne passant pas au "tout éteint". Cela étant, la faune a besoin de couloirs sombres pour se déplacer et il faudrait en créer.	Non	Oui	Je n'ai pas d'avis	Encourager la mobilité douce : OUI Timposer NON. Recourons à des mesures incitatives telle la réduction du prix des transports collectifs. Se posera le problème du financement de ces mesures.	Je soutiens notamment déjà les diverses mesures de renaturation des cours d'eau et m'engage à poursuivre ce soutien, également à la création de nouvelles zones de protection faune et flore. J'étais cotisant membre de Pro Natura pendant de nombreuses années.
Christian Muller	MCG	Grand Conseil	Non	Oui	Oui	Concernant les agriculteurs, si ils peuvent financièrement et matériellement contribuer à cela c'est bien.	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis		Non	Je n'ai pas d'avis	Oui		J'aime la nature et les animaux, donc il faut les protéger au mieux de nos moyens.	
Damien Menetrey	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Non	Oui		Nous devons nous mettre tous autour d'une table et trouver comment améliorer la qualité de vie de nos citoyens, la protection de nos rivières, forêts et autres sans chercher à faire la guerre aux personnes qui pensent différemment. Il est toujours possible de trouver des solutions afin de satisfaire tous les partis politiques, car nous vivons tous ensemble et devons garantir un avenir pour nos enfants.	
Daniel Sormanni	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		J'ai répondu oui aux 3 questions, mais il faut maintenir un accès en ville aux véhicules, notamment pour les livraisons, interventions et les personnes à mobilité réduite. On respecte la liberté de choisir son mode de transport.	La protection des arbres et mieux intégré ceci dans les projets d'urbanisation.
Danièle Christine Magnin	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		La nuit, je sors mes chiens à la lampe de poche ☺	Non	Non	Oui	Vive la voiture électrique!	Les prévisions d'augmentation du nombre d'habitants est le caillou dans notre soulier ☹️; cela réduit nos efforts à néant.
David de Burra	MCG	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Oui		Oui	Non			Non	Non	Je n'ai pas d'avis		
David Ulysse Jeanneret	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Je n'ai pas d'avis			Non	Non	Je n'ai pas d'avis		
Elisabeth (Lisa) Brodard	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui			Oui	Oui	Oui		

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Farid Safi	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Il ne faut pas oublier l'apport positif des circuits courts à l'environnement, parallèlement aux pratiques de production.	Oui	Oui	Oui	Oui	A titre personnel, j'encouragerai les initiatives récentes encourageant l'augmentation du nombre de chauve-souris via la création de refuges adaptés.	Oui	Oui	Je suis pour un plan "pollution lumineuse" mais j'y intégrerai forcément les contraintes liées à l'obligation d'assurer la sécurité des citoyens. L'obscurité ne doit nullement servir aux criminels.	Non	Non	Oui	La baisse du trafic passera avant tout par la baisse du travail frontalier et obliger les employeurs à rembourser une partie des frais de transports publics des résidents. Les routes et les places de parking demeurent essentielles, surtout pour les professionnels (logisticiens, maçons, taxis, etc.).	Protéger la nature commence dès le plus jeune âge. D'où l'importance d'intégrer toujours plus dans les programmes du DIP l'éducation relative au changement climatique, au tri des déchets et au respect de la biodiversité. Il faut également conserver la biodiversité et l'équilibre de la zone villa : interrompre les constructions anarchiques qui se développent dans bien des lieux à des seules fins financières, et ceci malgré les oppositions locales. Nous devons aussi protéger et défendre le monde animal qui nous entoure. Prendre les dispositions qui s'imposent et
Florian Gander	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Je pense que notre canton n'a pas le choix de se développer maintenant il est à nous les politiques de protéger notre environnement et favoriser la bio diversité nos ressources sont importantes c'est l'héritage que nous allons laisser à nos enfants.	Oui	Oui	Oui	Oui	Je suis un fervent défenseur des animaux et de la faune indigène de notre cantons. Ma fille et mon ex-femme ont travaillé longtemps au centre Ornithologique de Genthod. Maintenant elle travaille avec le centre Arbor qui est reconnu pour la protection des chauves souris et également chez Falco que je soutiens également. En résumé je suis passionné d'animaux, photographe animalier et ma famille œuvre pour la protection des espaces indigène depuis de nombreuses années.	Oui	Oui	La pollution lumineuse est un réel problème mais il a un effets sur le sentiment d'insécurité pour l'humain la difficulté est de trouver le juste milieu.	Oui	Non	Oui	Je répond de manière pragmatique, il vas de soit que les résidents en villes n'ont pas forcément de besoins en mobilité individuelle cependant des qu'une famille ce forme, 2 adultes + 1 ou 2 enfants le besoins en déplacement se fait plus grand. Sans oublié les familles divorcée ce qui demande bcp de flexibilité de déplacement. Je pense clairement qu'on peut réduire le trafic automobile en réduisant le nombre de véhicules pendulaire. Les chiffres dénombre clairement que 80 000 places de stationnements pourrait être supprimées en cas de contrainte aux habitants.	Je pense que je me suis bien exprimé lors des précédente réponse cependant j'ai déposer des textes parlementaires l'un concernait le centre Ornithologique de genthod mais également soutenue la protection des espèces indigène. Je m'oppose de manière récurrente à toutes nouvelles construction sans respect de l'environnement. Genève est un canton ville qui ne cesse de s'agrandir personnellement je verrais bien un moratoire sur l'accueil de nouveaux résidents tant que la démographie ne diminue pas et que le stationnement est une obligation pour accueillir de nouveau habitants.
Forestier Daniel	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Non	Non		
Francisco Valentín	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Il faudrait négocier avec les autorités des communes limitant le bétonnage systématique et favoriser les constructions à dimension humaine, en respect avec l'impact sur la nature.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Gabrielle Le Goff	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Le bio systématique n'est pas forcément le plus favorable à l'environnement. Ex. Sulfate de cuivre dans la vigne. Une approche raisonnée et respectueuse de l'environnement est essentielle. Mais nos connaissances sont encore à améliorer pour pouvoir effectivement se passer complètement de la chimie classique.	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	La mobilité douce doit inclure les taxis (0 émission de CO2 en 2030 selon la loi LTVTC en vigueur). En effet, de nombreuses personnes âgées et à mobilité réduite ne peuvent pas profiter de la mobilité douce telle qu'évoquée dans ce questionnaire. J'ai été personnellement auditionné dans le cadre de la motion M2639: Pour une meilleure transversalité des transports publics. Hélas la Commission des Transports n'a pas donné suite!	Mise en place d'une économie circulaire respectueuse de l'environnement et de la bio diversité, profitable aux genevois mais avec une responsabilisation et une participation actives de ceux-ci.
Gérard Gestoli	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Non		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Non		Oui	Oui	Oui	Oui		
Hasan Bytyqi	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Oui		
Jean-Bernard Riat	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Il est impératif de préserver l'environnement pour notre futur	Oui	Oui	Oui	Oui	Il faut à tout prix préserver nos espaces et espèces	Oui	Non	Réduire la pollution lumineuse doit être envisagée, par contre pour les corridors noirs je ne suis pas tout à fait de cet avis particulièrement pour des questions de sécurité de notre population la nuit	Je n'ai pas d'avis	Non	Oui	Oui	La mobilité est un des grands problèmes de Genève. Trouver des solutions à ce sujet est souhaitable sans pour autant qu'elles ne soient pas outrancières et trop restrictives.	Développer le dialogue entre les différentes parties et ce dans le respect des opinions de chacune de ces parties. C'est ainsi que nous parviendrons à des accords. Je suis contre les extrêmes!
Jean-François Albanesi	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis		Je n'ai pas d'avis	Non		Non	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		
Kristine Beun	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	C'est compliquer à Genève. On construit de plus en plus pour satisfaire à la demande, il est donc difficile d'avoir des espèces indigènes si elles n'ont plus de lieu de vie.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		
Laurence Dematriz	MCG	Grand Conseil	Non	Je n'ai pas d'avis	Non	Je pense que les agriculteurs font déjà énormément pour l'environnement. On devrait travailler avec eux et non pas contre eux.	Oui	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui		Non	Non	Oui	Oui	40% me semble un peu élevé.	L'environnement est important mais il ne faut pas agir sans se consulter les uns les autres. Travailler ensemble s'est intelligent et cela évite les incompréhensions.
Patrick Dimier	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Il faut surtout limiter le pendulisme transfrontalier par la route	Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Il faut commencer par limiter les entrées des frontaliers qui, à 92% sont seuls à bord de leur véhicules. Le conseil d'état porte une lourde responsabilité dans ce dossier.	Il faut augmenter les cheminements piétonniers dans la nature partout où c'est possible.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes de la région genevoise?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Philippe Morel	MCG	Conseil d'Etat	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Je ne connais pas les pratiques des agriculteurs sur Genève par région ou par exploitation ! Mais il est certain qu'il faut appliquer des pratiques respectueuses de l'environnement chaque fois que cela est possible !	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Je n'ai pas d'avis	Oui	La diminution du trafic urbain doit commencer par une diminution drastique des voitures de frontalières passant la frontière tous les jours !!!	Notre canton ne doit pas s'agrandir indéfiniment ! Les zones agricoles, viticoles et vertes sont petites et doivent être protégées. Nous devons privilégier la qualité d'une densification qui ne doit pas être exclusivement quantitative ! Accepter des entreprises qui apportent une plus value dans notre canton ! Ménager des couloirs pour le passage des les animaux, entretenir nos forêts et informer régulièrement notre population de la contribution qu'elle peut apporter dans un domaine ou un autre. Stop à une densification sans limite.
Roger Golay	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	---	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Non	Oui	Oui	
Skender Salhi	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Non.	Oui	Oui	Oui	Oui	Non.	Oui	Oui		Non.	Oui	Oui	Non.	Je crois qu'il est très important de garder des zones protégées et qu'il y a lieu d'établir un plan des zones vertes qui ne devraient - en aucun cas - être touchées.
Stéphane Dätwiler	MCG	Grand Conseil	Non	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Non	Je n'ai pas d'avis		
Stéphane Fontaine	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Non	Non		Non	Non	Non		
Thierry Cerutti	MCG	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La qualité de notre environnement souffre il est de notre responsabilité de changer cela	Oui	Oui	Oui	Oui	Membre du wwf de pro Natura et de Greenpeace depuis plus de 35 ans je suis un partisan de la conservation préservation de notre nature	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Nous vivons dans une société de sur consommation ou la qualité de vie est préréférées au profit d'une économie fortement chronophage en ressources et énergies. Genève doit se recentrer et revisiter ces priorités afin de garantir une qualité de vie optimale conciliant nos besoins réels et notre environnement
Xavier Thomé	MCG	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Non	Oui		
Yasmine Menetrey	MCG	Grand Conseil	Non	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		
Alberto Velasco	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	permettre que les 25 premiers litres d'eau nécessaire à la préservation de la vie soient gratuits	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Une action particulière doit être mise en place dans le cadre de l'enseignement et formations. De même une attention particulière doit être dirigée vers les quartiers les plus défavorisés

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!
Amanda Ojalvo da Silva	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui		Grandir proche de la nature en petite citadine que je suis m'a permis de constater d'un côté toute la richesse dont bénéficie Genève mais également avec quelle rapidité nous pouvons tout perdre. Ses apprentissages commencent dès le premier âge et doit être ancré dans les objectifs d'éducation et d'enseignement de manière claire et précise.
Badia Luthi	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Les enjeux de la biodiversité sont très importantes pour la survie de toutes les espèces. Par conséquent la biodiversité constitue le moteur de la survie de notre planète. Il faut donc prendre soin de ce moteur afin de maintenir la santé de l'écosystème.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Êtant consciente des enjeux de l'environnement sur la santé et la qualité de vie, je m'engage à encourager une utilisation responsable des ressources et de renforcer la conscience environnementale via la sensibilisation et l'implication des citoyennes et citoyens. Responsabiliser les entreprises qui continuent à polluer par certaines activités d'une manière importante. Je souhaite également contribuer à une politique environnementale qui s'adresse à toutes les entités en les encourageant à mettre en place des orientations axées aussi bien sur l'environnement que sur le gain. Je
Carole-Anne Kast	PS	Grand Conseil, Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Caroline Marti	PS	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Votre première question n'est pas assez précise. Cela dépend évidemment des cas et sans connaître les détails, je ne peux pas y répondre.	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Caroline Renold	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Dans le cadre de la mise en place de corridors noirs, il faut procéder à une pesée des intérêts notamment en lien avec le besoin de sécurité dans l'espace public, en particulier pour les personnes plus vulnérables.	Oui	Oui	Oui		

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Denis Chiaradonna	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Les enjeux pour la défense de l'environnement, la biodiversité et la protection du climat sont importants. Les objectifs seront difficiles à atteindre. Il faut un fond social pour limiter les impacts sur une partie de la population précaire et classe moyenne. On y arrivera pas sans contrainte effectivement (ex: quota de CO2 par personne et/ou famille) et un changement radical sur comment on pense la ville et comment on se déplace et nos modes de vie
Diego Esteban	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Très belle photo du Bois de la Bête !
Florian Schweri	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	S'agissant de la dernière question, il ne faut pas laisser aux agricultrices et aux agriculteurs l'entière responsabilité de revoir leur modèle mais les accompagner sur les plans technique et financier pour mettre en œuvre des pratiques respectueuses de l'environnement. Cela doit également passer par une refonte plus globale de la politique agricole en agissant par exemple pour une rémunération plus juste ou sur la problématique des brevets sur les semences.	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	La pollution lumineuse touche non seulement la faune mais aussi la santé humaine et le gaspillage d'énergie. Il est urgent de prendre des mesures pour la réduire avec des mesures simples comme éteindre les vitrines ou les immeubles de bureau la nuit.	Oui	Oui	Oui	Je fais partie du comité d'initiative Climat urbain qui veut transformer chaque année une part de la voie publique dévolue à la voiture en zone de verdure et en aménagement de mobilité douce.	
François Mireval	PS	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Le terme "contraignantes" me laisse perplexe: une planification globale peut être équilibrée, tout en admettant de légers déséquilibres locaux compensés ailleurs, à négocier de cas en cas.	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Oui	Le terme "contraignantes" me laisse perplexe: une planification globale peut être équilibrée, tout en admettant de légers déséquilibres locaux compensés ailleurs, à négocier de cas en cas.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Les associations de protection de la nature et de l'environnement doivent (continuer à) être systématiquement consultées pour tout projet pouvant les impliquer, et leurs analyses prises en compte autant que possible.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Gaspard Piguet	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	En plus des impacts désastreux sur la faune (oiseaux, insectes, etc.), la pollution lumineuse est nocive pour l'humain (désynchronisation hormonale, perturbation du cycle circadien, troubles du sommeil, etc.) et incite souvent au consumérisme. Je m'engage à me battre pour une large réduction de la pollution lumineuse à Genève.	Oui	Oui	Oui		Je m'engage bien sûr à pour une meilleure préservation de l'environnement et de la biodiversité à Genève. Je souhaite que des contrôles poussés de la qualité de l'eau et de l'air soient réalisés plus régulièrement. Je me bats pour l'interdiction des pesticides de synthèse et la limitation drastique de la pollution lumineuse. Il faut aussi que l'Office cantonal de l'environnement dispose des moyens suffisants et nécessaires pour protéger notre faune.
Grégoire Carasso	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Merci et bravo de votre engagement que je soutiens pleinement en faveur de la protection de la nature et de l'environnement !
Jean-Charles Rielle	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Corridors noirs uniquement en zones non urbanisées	Oui	Oui	Oui		Restrictions oui!
Jean-Pierre Tombola	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La préservation de l'environnement est fondamentale car notre avenir en dépend.	Oui	Oui	Oui	Oui	Plusieurs espèces animales et végétales disparaissent et d'autres sont menacées de disparition. Leur préservation est intimement liée à notre existence. Il est vital de préserver la biodiversité et les milieux naturels (écosystèmes).	Oui	Oui	La pollution lumineuse est une réalité et perturbe la vie des animaux nocturnes. Il faut des mesures politiques adéquates de réduction de la pollution lumineuse.	Oui	Oui	Oui	Oui	Je suis actif au service cantonal du développement durable depuis plus de 20 ans. J'assure le secrétariat du Conseil du développement durable, celui du Comité de pilotage stratégique du Plan climat cantonal ainsi que le Groupe opérationnel du Plan climat cantonal. Je partage entièrement vos préoccupations.
Jennifer Conti	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Jules Lorenzi	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Léna Strasser	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève ?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !		
Manuel Zwysigg	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	En cas d'élection je m'engage à consulter systématiquement la plateforme lors des votes importants sur les sujets nature et paysage. Par ailleurs, je souhaite m'assurer que le politique donne sa juste place à la thématique de la biodiversité, trop souvent occulté par la thématique du	
Matthieu Jotterand	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	En tant que membre de Dark-Sky depuis plusieurs années, je suis absolument favorable à renforcer la lutte contre la pollution lumineuse. Même si c'est un thème compliqué, la réduction de l'éclairage public - et privé - me semble très important.	Oui	Oui	Oui	Oui			
Mounir Boulmerka	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La prise de conscience doit nous inciter à aller plus vite et plus loin sur cette thématique	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Appuyer et soutenir toutes les démarches allant dans le sens d'une neutralité carbone et s'engager pour prendre en considération les ressources et le vivant qui ne sont pas renouvelables et à l'échelle de l'ensemble du bassin d'agglomération. Parce que la nature se moque des frontières. S'engager pour une nature dans une ville sobre et équilibrée.	
Nathalie Ruegger	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui		
Nicole Vallquer Greuccio	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Le projet PAV prévoit la remise à ciel ouvert des rivières (votée) et le paysage est une composante de l'aménagement. Il se marie avec les projets urbains. Préavis de l'OCAN et l'OCÉAU	Oui	Oui	Faire attention aux secteurs très urbanisés pour des questions de visibilité et de sécurité. Pas de rues noires vu personnes âgées, personnes en situation de handicap, etc.	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Restriction oui pour première question. Particulièrement pour le centre.	Soutenir les projets de loi dans le sens des réponses formulées et soutenir les projets paysage et construction.
Pierre-Yves Bosshard	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui		

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !	
Roger Deneys	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Les subventions agricoles doivent clairement être réorientées vers les agriculteurs bios et qui favorisent la biodiversité notamment par la préservation ou la constitution de biotopes sauvages, de haies, etc. Des moyens supplémentaires doivent aussi être alloués à la surveillance des milieux théoriquement protégés genevois, avec davantage de gardes car le respect de ces espaces est trop souvent soumis à rude épreuve.	Oui	Oui	Oui	Oui	Les constructions doivent aussi être conçues de façon contraignante pour pouvoir accueillir certaines espèces, p.ex. des nichoirs obligatoires pour hirondelles, martins, chauve-souris, etc.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Ces mesures de réduction du trafic automobile et de la pollution atmosphérique sont indispensables. J'avais déjà eu l'occasion de déposer 3 projets de loi allant dans le sens d'une taxation bien plus importante des voitures, motos et bateaux à moteur les plus polluants.	Ornithologue amateur depuis plus de 40 ans, je suis convaincu que la situation de la biodiversité est aujourd'hui très problématique en Suisse et à Genève: nous devons agir sur tous les tableaux possibles et en urgence pour assurer la pérennité de nos richesses naturelles et les seules bonnes volontés ne suffisent malheureusement plus !
Sophie Demareux	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		
Sylvain Thévoz	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		
Thierry Apothétoz	PS	Conseil d'État	Oui	Oui	Oui	L'environnement doit être une préoccupation centrale dans chaque projet de développement urbain. Non seulement pour répondre à l'urgence climatique, mais également pour assurer une qualité de vie aux habitant.e.s. L'accès à des espaces verts et des zones le plus possible végétalisées est un élément essentiel pour la santé et le bien-être. Les nouvelles constructions doivent être conçues de manière à minimiser leur impact environnemental et à encourager les modes de vie durables. Nous devons également encourager la participation citoyenne dans les projets.	Oui	Oui	Oui	Oui	Le projet actuel de la Praille-Acacias-Vernets (PAV) prévoit une remise à l'air libre de l'Aire. Ce type de projet est à encourager partout où cela est possible. La rivière deviendra ainsi le fil conducteur pour l'ensemble du PAV, un élément naturel créateur d'identité pour ce nouveau quartier.	Oui	Oui	Les corridors noirs sont essentiels pour la biodiversité. La réduction de la pollution lumineuse est un enjeu important pour la préservation de la biodiversité et pour la qualité de vie des habitant.e.s. Toutefois, il est également essentiel de trouver un équilibre entre la réduction de la pollution lumineuse et la sécurité, notamment pour la circulation des vélos et des piéton.ne.s dans les quartiers. Nous l'avons vu lors de la dernière opération La Nuit est belle, la circulation pour les mobilités douces sur les grands axes étaient rendues plus difficiles.	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Le Canton de Genève a une chance incroyable, celui d'être un canton certes aux petites dimensions, mais qui arrive à concentrer en son sein des hameaux, des villages, des cités et des villes à quelques minutes d'espaces naturels que nous nous devons de protéger. Il s'agit d'une question de qualité de vie, mais également d'objectifs climatiques. Je m'engage à respecter cet équilibre afin de préserver au maximum notre zone agricole en densifiant les zones construites, là où c'est possible. Je m'engage également à soutenir les projets de nouveaux quartiers qui garantissent aux habitant.e.s un
Thomas Wenger	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		
Vanessa Klein	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		

Nom complet	Parti politique ou liste	Election	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Wahba Ghaly	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		Je suis de l'avis que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40%) mais je suis aussi de l'avis que cela doit être fait en parallèle d'un contrôle plus strict de ceux qui osent garer sur les trottoirs, surtout que la police n'intervient jamais dans ce genre de plainte, faute de manque d'effectif policier, et faute de non présence du service de stationnement à tout temps partout au canton ... alors les deux problèmes doivent être résolus en parallèle et en complément et non pas séparément!	* J'ai déposé plusieurs motions à Vernier sur les questions du développement durable et l'importance d'intégrer le troisième pilier du développement durable, l'écologie, avec les considérations sociales et économique ! * je suis aussi de l'avis que la transition écologique de l'économie nécessite un renforcement étatique aux PME à pied d'égalité avec tout les autres acteurs concernés (les grandes entreprises et les associations faibles) pour garantir une innovation vertes de l'économie! * Il faut aussi l'état
Youniss Mussa	PS	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			
Alexandre Chevalier	UDC	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Non	Non		Non	Non	Oui			
André Dutruit	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui		Attention, les "corridors noirs" comme vous les mentionnez peuvent devenir des endroits dangereux pour les citoyens mais bon pour les dealers de drogue. Alors attention!	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui		Il nous faut à tout prix lutter contre le réchauffement climatique
Céline Le Joncour-Bruhart	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Stop au bétonnage à outrance ! Une volonté d'assurer le bien-être du citoyen et d'améliorer les rapports sociaux en préservant la nature et l'environnement ! Voilà le défi 🇨🇭	Non	Non	Non		
Christian Debetaz	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		
Cyril Nobs	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Oui	Oui		Il faut améliorer les infrastructures routières pour éviter les bouchons et la pollution tout en mettant en avant la mobilité douce.	Nous devons en tant qu'élu faire en sorte de protéger la nature et de trouver des solutions afin de protéger notre magnifique pays qui est tellement riche au niveau naturel.
Didier Lyon	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Non		Non	Non	Non	Je n'ai pas d'avis		
Jean Zahno	UDC	Grand Conseil	Non	Oui	Oui		Oui	Non	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis		Non	Non	Oui		chez moi il y a des écoreuils qui viennent sur ma terrasse j'ai des arbres fruitiers je cultive quelques fleurs mais je vois que c'est difficile d'avoir la connaissance et la maîtrise des lieux il faut apprendre et se former pour le futur pas facile mais la nature offre de belle	
Jean-Pierre Falk-Vairant	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Non	Oui	Non		Non	Non		Non	Non	Non			

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes de la région genevoise?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!
Laurent Richard	UDC	Grand Conseil	Non	Oui	Je n'ai pas d'avis	Je pense que nos agriculteurs ont déjà bien trop de contraintes liées au facteur « nature » ,manque de pluie et chaleur en tête sans que l'on y ajoute encore les contraintes « humaines »	Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Je n'ai pas d'avis	Certains quartiers ne s'y prêtent tout simplement pas au niveau sécurité,mais des efforts seront à faire pour diminuer l'éclairage la nuit des bâtiments (écoles,administration s,etc...)	Oui	Non	Oui	C'est mathématique,plus de gens qui viennent vivre à Genève =plus de voitures et donc plus de pollution	Toujours la concertation et la discussion entre partenaires concernés,surtout pas de décision unilatérale
Marie Rozes	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Oui		Non	Non		Oui	Non	Non	Je pense qu'il faut limiter l'immigration sous sa forme actuelle et les voitures en provenance de France réf : frontaliers, la lumière en ville est utile pour nous les femmes afin de pouvoir nous sentir sécurisées ...	
Olivier Cohen	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Concernant les pratiques agricoles, je n'ai actuellement pas assez d'éléments pour me prononcer de manière définitive	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	2e point, probablement oui. A voir en regard de la réglementation d'octobre 2022	Non	Non	Oui	Mon avis sur cette question est trop nuancé pour répondre par oui ou par non... Mode de transport doux à encourager bien sûr, lorsqu'il est possible. Fluidification du trafic, et accès au centre ville indispensable à nos petits commerces et à notre vie sociale. Une économie en bonne santé nous donnera aussi les moyens d'avoir une bonne politique	
Sébastien Thomas	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Stéphane Florey	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Non	Concernant les agriculteurs, j'estime qu'ils en font déjà largement assez.	Je n'ai pas d'avis	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Non	concernant la réduction de la pollution lumineuse, celle-ci ne doit se faire au détriment de la sécurité.	Non	Non	Non	Je n'ai pas d'avis général sur la question, cela dépend surtout des projets, comme par exemple la renaturation des cours d'eau que j'ai toujours soutenu... L'essentiel est de ne plus abattre d'arbre que ce soit pour faire passer un tram, construire des immeubles ou aménager une route, une piste cyclable etc. Il faut au minimum plusieurs dizaines d'années pour qu'un nouvel arbre planté ait le même impacte sur la lutte contre le réchauffement climatique que l'ancien abattu!	
Stephen Knör	UDC	Grand Conseil	Non	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	La pollution lumineuse est surtout le fait des particuliers pas des collectivités avant d'éteindre les routes il faut éteindre les publicités...	Non	Non	Oui	Moins les voitures roulent moins il y a de pollution donc aménager une route, utiliser leur voiture sans craindre d'amende... Le tout électrique est une impasse...	
Tatiana Knoll	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Oui	Oui		
Yves Nidegger	UDC	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Il me semble que l'activité directe et indirecte de l'Etat génère nettement plus de pollutions que celle de l'agriculture.	Oui	Oui	Oui	Oui	La conversion de campagnes en nouveaux quartiers surdensifiés doit être stoppée.	Oui	Oui	Mais l'obscureissement des zones urbaines densément construites ne me semble pas prioritaire	Non	Non	Oui	En regard de l'émission de particules fines, l'organisation étatique de vaste embouteillages permanents me semble la pire des options. Pas de solution sans maîtrise de l'immigration et du trafic transfrontalier.	

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Zora Masé	UDC	Grand Conseil	Je n'ai pas d'avis	Oui	Je n'ai pas d'avis		Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui	Oui		Je n'ai pas d'avis	Je n'ai pas d'avis	Je suis plutôt contre la pollution lumineuse. Mais pour des raisons de sécurité je pense qu'il faut un éclairage public. Peut-être faudrait-il qu'il s'éteigne quand il y a du mouvement et s'éteigne quand rien ne bouge.	Je n'ai pas d'avis	Non	Je n'ai pas d'avis	Je pense qu'à Genève il y a une explosion démographique dramatique ; trop de personnes viennent ici chaque année y résider. Plus il y a de monde et plus il y a de pollution. Il faut s'en prendre à la racine du problème au lieu de restreindre les libertés de mouvements privées des gens.	Nous sommes trop nombreux à Genève.
Adrienne Sordet	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	concernant la question des agricultrices et leurs pratiques, je pense qu'il y a ait un changement au niveau du mode de production (sans pesticides, utilisation de "low tech", préservation d'un sol vivant, etc). Cependant, au vue de la pression qui est mise sur l'ensemble du monde agricole (international, suisse, genevois), il est important de travailler en même temps sur un accompagnement de ces personnes pour assurer des conditions de travail et de rémunération dignes. Il faut réfléchir à la mise en place d'un système alimentaire territorial qui prenne en compte les actrices et qui favorise l'agriculture au	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui		
Anatole Jalliot	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Anne Borvin Bonfant	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Il faudrait réviser tous les PLQ qui ne sont pas entrés en force afin de limiter leur impact sur le sol vivant et les abattages d'arbres. La réduction des déplacements motorisés doit limiter les émissions de GES mais aussi permettre de libérer de l'espace pour remplacer des zones goudronnées par de la végétation.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes genevoises?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!		
Antoine Mayerat	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Chaque décision, concernant les constructions, l'aménagement ou même la santé, doit être envisagée transversalement avec l'aspect environnemental comme critère essentiel et contraignant.	Oui	Oui	Oui	Oui	Mes abeilles sont mortes cet été... L'environnement doit être au centre des préoccupations du gouvernement. Pour assurer un avenir aux habitants, humains, animaux, végétaux. Nous avons un devoir envers les générations futures et devons prendre les choses en main. L'urgence climatique est liée à notre besoin de croissance éfrénée qui détruit la Terre ici et surtout ailleurs par nos importations et la boulimie de consommation engendrée entre autres par la publicité.	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Je suis à la base de la pétition contre l'échangeur autoroutier envisagé à Viry. Je suis contre tout agrandissement de l'autoroute, et contre la construction du boulevard des Abarois. Chaque route augmente la circulation, c'est un appel! Et le futur sera lié à la sobriété, au partage et au respect de la nature et des humains. Moins de voitures et plus de transports en commun.	Voir mes commentaires précédents. Il faut agir localement, chacun balaye devant sa porte, mais cela ne suffit pas. Il faut aussi des actions citoyennes, comme vos associations le proposent, et élargement des actions de désobéissance civile pour accélérer le changement. Enfin, il faut modifier l'équilibre politique pour que la majorité se soucie vraiment du climat et de la biodiversité plutôt que de faire du Greenwashing, qui est ce que propose la droite.	
Antonio Hodgers	Vert.e.s	Grand Conseil, Conse	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		L'objectif principal est de stopper l'étalement urbain du Grand Genève. Sur cette base, nous pouvons renforcer les corridors biologiques.	
Ayari Felix Beltrametti	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La planification territoriale du point de vue des constructions et du développement économique doit avoir comme but principal la durabilité et viser une préservation maximale des ressources naturelles.	Oui	Oui	Oui	Oui	Des indicateurs d'impact sur la nature doivent être imposés lors de toute nouvelle construction avec des valeurs cibles à ne pas dépasser.	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	La mobilité est l'une des politiques qui me tiennent le plus à cœur et dans laquelle je m'investis tous les jours.	Je m'engage à mettre la protection de la nature et de l'environnement en premier lieu dans l'analyse et la proposition de toute nouvelle politique publique. Au vu de l'urgence climatique, la préservation de nos ressources naturelles doit être la priorité lorsqu'on pense à l'économie, à la mobilité, à l'urbanisme et à tous les projets élaborés par le Grand Conseil.
Belghoul Benaouda	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Le chemin est long et les résistances de l'agro-alimentaire industriel et le business des matières premières extraites en autre par des enfants feront tout pour le rallonger, mais la prise de conscience face à l'urgence climatique va le raccourcir	Oui	Oui	Oui	Oui	Il y a urgence pour préserver le peu de bio diversité qu'il en reste	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Face à la surdensification due à la forte croissance économique et son corollaire de destruction des biotopes en milieu urbain et / ou en zones villageoises doit restreint par la loi / notre seule option : la sobriété heureuse chère à Pierre Rabhi	

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Caroline Monod	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Je pense qu'il est nécessaire de reconsidérer les lois sur la mobilité votées ces dernières années (comme la LMCE) à la lumière du plan climat et de l'évolution des territoires.
Corinne Müller Sontag	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Damian Veiga	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Daniel Chambaz	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La question sur l'agriculture est mal posée. Sans être forcément labellisés bio, beaucoup d'agriculteurs ont fait énormément d'efforts pour être plus respectueux de la nature. Cela reste à généraliser.	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Deux axes. Premièrement ralentir le développement économique du canton pour parvenir à une certaine stabilisation de la population. Ensuite, il y a encore beaucoup de pédagogie à entreprendre au sujet de la nature, de ce qu'elle apporte et du fait que ce n'est pas juste une cerise sur le gâteau mais le fondement de la vie.
David Martin	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Non	Oui	Oui		
Denis Bucher	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Dans le cadre des instances du Grand-Genève je me suis battu durant des années pour toujours rappeler l'importance de la préservation des corridors biologiques	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Je serais même pour proposer une réduction du réseau routier sous la forme suivante : il serait intéressant de réévaluer l'utilité des différents axes et dans quel cadre on pourrait réaffecter certains d'entre-eux aux transports publics et à la mobilité douce...

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!		
Denis Ruysschaert	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Oui	Nous devons lutter ensemble pour le préservation des sols et de la pleine terre, c'est la base même de la durabilité, de l'adaptation au changement climatique et d'un avenir "viable".	Oui	Oui	Il faut absolument intégrer les privés et avoir une proposition constructive sur la "sécurité" dans le noir pour que tous et toutes participent positivement à cet enjeux.	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui, il faut surtout promouvoir la marche et s'assurer l'accessibilité à tous de ce mode de transport. Nous sommes des bipèdes et excellons en marche, pour autant que ce soit sécurisé et facilité. La marche a aussi un impact bénéfique sur notre santé et notre bien être.	Le futur sera avec la nature, il n'y en a pas d'autre	
Didier Bonny	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	La protection de la nature et de l'environnement fait partie de l'ADN du parti pour lequel je suis candidat. Je soutiens par conséquent bien évidemment toutes les mesures énoncées dans le programme des Vert.e.s et, si je suis réélu, je ne manquerai pas avec mes collègues de parti de faire des propositions pour le réaliser.	
Eric Amato	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	La protection de la nature et de l'environnement constitue l'une de mes priorités politiques, que ce soit notamment à travers une renaturation de nos villes (arborisation, prairies urbaines, réhabilitations des cours d'eau urbains et de zones humides, etc.), une planification des constructions se basant sur la préservation de la richesse naturelle existante et de la biodiversité, un investissement massif sur le développement des mobilités douces ainsi que des transports collectifs, une réduction de la place réservée aux automobiles, une transition énergétique rapide vers des sources	

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes de la région genevoise?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Fabienne Fischer	Vert.e.s	Grand Conseil, Conse	Oui	Oui	Oui	Il faut accompagner, y compris financièrement, les entreprises ayant un impact sur le territoire, et notamment les exploitations agricoles, dans cette transition.	Oui	Oui	Oui	Oui	La préservation de la biodiversité présente le même caractère d'urgence et nécessite la même détermination politique que la lutte contre le dérèglement climatique.	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	La réduction de la mobilité contrainte serait facilitée par une répartition équilibrée des emplois sur le territoire cantonal et du Grand Genève. Il convient de privilégier la mobilité des entreprises par rapport au trafic individuel motorisé.	En tant que membre de l'économie et de l'emploi, je souhaite renforcer la coopération avec les associations obéissant la biodiversité et luttant contre le dérèglement climatique, afin d'aider les entreprises à intégrer ces préoccupations dans leurs modèles d'affaires. Dans cette optique, l'Etat doit soutenir les formations à de nouveaux métiers ainsi que la formation continue aux enjeux environnementaux dans toutes les professions, et faciliter les reconversions professionnelles, notamment pour les personnes en reconversion.
Guillaume Schlaepfer	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Favoriser l'agro-écologie pour accueillir de la biodiversité en zone agricole	Oui	Oui			Oui	Oui	Oui		Favoriser la démocratie participative pour améliorer la qualité de développement de Genève et permettre la transition écologique
Jean-Louis Vaucher	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui			Oui	Oui	Oui		Notre place au sein de l'écosystème Gaia doit être reconsidérée, l'anthropocentrisme devant faire place à une approche holistique.
Jérôme Strobel	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui			Oui	Oui	Oui		
Julien Nicolet-dit-Félix	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui			Oui	Oui	Oui		Votre questionnaire présente les différentes facettes essentielles des questions environnementales à Genève. J'ajouterais qu'il faut également veiller à limiter nos émissions de gaz à effet de serre et nous préparer aux bouleversements climatiques qui vont nous affecter, ainsi que notre environnement. Merci pour votre travail.
Lara Atassi	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui			Oui	Oui	Oui		L'apaisement du trafic en ville est essentiel pour permettre de d'améliorer la sécurité pour tous les usagers de la mobilité douce et pour réduire la pollution sonore.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes genevoises?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Laurence Corpataux	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Je désire m'engager pour soutenir les mesures que vous proposez, en travaillant pour leur acceptation par la majorité, pour leur mise en place et leur atteinte le plus rapidement possible.	
Léo Peterschmitt	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			
Marjorie de Chastonay	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	J'ai déposé une motion au sujet des lois qui doivent être en cohérence avec le plan climat : Motion 2909 et une autre motion : Intégrons le principe du respect des limites planétaire à notre planification cantonale (motion 2908). Concernant la qualité des eaux, j'ai travaillé sur l'Aire (Motion 2682 : De l'Aire, moins de pollution dans nos rivières genevoises ! Pour garantir une quantité et une qualité d'eau suffisante à l'Aire) et j'ai aussi déposé une motion pour l'Appel du Rhône (motion 2807).	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	A ce titre, j'ai déposé la motion 2802 : Pour un aménagement cyclable fonctionnel sur le pont du Mont-Blanc, bouillons le U cyclable bidirectionnel autour de la rade ! et aussi la résolution R 969 (approuvant le plan d'actions de la mobilité douce 2019-2023 et demandant au Conseil d'Etat de le compléter)	ATTENTION de l'urgence climatique et de la disparition de nombreuses espèces, nous avons l'obligation de prendre des mesures fortes. A ce titre, et pour garantir la qualité de vie des générations futures, je m'engage à : considérer en priorité le sol et la biodiversité, aménager un urbanisme circulaire (la ville en ville), penser le paysage comme élément structurant du territoire, renforcer la nature en ville et dans les campagnes, développer davantage de corridors biologiques, établir une politique transfrontalière car la nature ne connaît pas les frontières, pour un bon
Mark Bjerthnes	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Il est essentiel que ces exigences environnementales prennent en compte le bien être des animaux et autres espèces, et non seulement les humains	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	L'ambition de réduire l'emprise de la voiture à Genève de 40% n'est pas suffisante. Il faudrait le réduire de l'ordre de 70 à 80% afin d'accompagner un véritable changement de paradigme au sein de notre société.	Il fait rappeler que la nature ne nous appartient pas et que les projets de protection doivent éviter un biais trop anthropocentrique. Nous ne sommes qu'une espèce parmi d'autres et les besoins de tous les êtres vivants méritent protection.
Marta Julia Macchiavelli	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Une nature préservée permet au monde animal et végétal ainsi qu'à l'être humain d'exister. Je souhaite rendre l'agriculture durable. Et me battre en faveur de la préservation de nos ressources naturelles.	Oui	Oui	Oui	Oui	La biodiversité recule de plus en plus en Suisse	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	La réduction du trafic motorisé aérien et routier c'est important, car il émet d'énormes quantités de gaz à effet de serre. Et pour la santé de la population.	Mon empreinte personnelle est de 3.57 tonnes (CO2 par an) la moyenne suisse 13.51 tonnes.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève ?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Nicolas de Félice	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		En faisant primer les intérêts de la biodiversité et de l'environnement avant les intérêts économiques. Soit donc toutes les mesures préconisées dans vos questions précédentes ainsi que la fin définitive du milage et de l'urbanisation de notre canton. A l'inverse il faut renaturaliser des zones entières du
Omar Azzabi	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Adapter l'initiative des Jeunes Vert-e-s CH "pour la responsabilité environnementale" au niveau cantonal: "l'économie doit être contrainte à opérer dans les limites de la planète et plus particulièrement du canton". Un projet de loi constitutionnel au niveau cantonal pourrait voir le jour.	Oui	Oui	Oui	Oui	En faveur de l'initiative: « Pour l'avenir de notre nature et de notre paysage (Initiative biodiversité) »	Oui	Oui	Un plan lumière contraignant pour public ET privé aux niveaux municipal et cantonal !	Oui	Oui	Oui	Oui	Péage urbain, zones 30km/h, covolurage et hyper centre réservé aux transports public, commercial et personnes à mobilité réduite ou en besoin.
Pierre Eckert	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Sophie Bobillier	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Merci pour votre questionnaire et surtout, pour votre précieux travail.
Sophie Desbiolles	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Sylvia Nissim	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Pour une meilleure qualité de vie, la notre, mais aussi celle des autres êtres vivants qui partagent notre canton et notre région, il me paraît essentiel de défendre des valeurs écologiques tant au niveau local que global. Je souhaite me battre pour défendre ces valeurs au grand conseil et je me réjouis de faire avancer le débat sur ces questions. Merci du super boulot que vous faites!
Ulja Birk	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		La croissance économique ne doit pas se faire en défaveur de l'environnement, même en ville de Genève. Les abattages d'arbres devraient être strictement limité. Les capteurs de pollution doivent être positionnés de façon de montrer le vrai degré de pollution et pas à distance des endroits problématiques.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!	
Umberto Bandiera	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			Je m'engage à me battre au cours de la prochaine législature en faveur de 5 axes: 1)renforcer la nature en ville et dans les campagnes; 2) développer les corridors biologiques; 3) œuvrer pour un bon état écologique des rivières genevoises; 4) réduire les déchets; 5) favoriser le droit de personnalité juridique aux rivières, lacs et cours d'eau S'opposer fermement à toute privatisation de l'eau potable.
Uzma Khamis Vannini	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Les actualités concernant la pollution de l'eau devrait être partagées plus "massivement"	Oui	Oui	Oui	Oui	La préservation de la nature environnante devrait être imposée comme critère de sélection important dans les concours d'architecture	Oui	Oui	Les enseignes !!!!	Oui	Oui	Oui	Oui	On devrait afficher les taux de pollution quotidiennement	
Wael Almoman	Vert.e.s	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis	Le maintien des espèces indigènes est de toute façon compromis par le changement climatique. Il me semble donc plus important de mettre des moyens pour offrir une biodiversité capable de s'adapter à la nouvelle donne climatique.	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			
Alexandre Wisard	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Non	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			Salutations à tout le monde!
Alvaro Candia Callejas	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui			
Anita Mirena	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			
Antoine Orsini	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			
Augustin Romaneschi	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Je souhaiterais avoir un éclairage adapté à Genève	Je n'ai pas d'avis	Oui	Oui			
Aurélien Barakat	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Il faut soutenir les agriculteurs dans la transition vers une pratique plus respectueuse	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			
Bénédicte Grimm	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			
Boris Calame	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	La gestion de l'eau (potable) va être particulièrement importante avec les étés caniculaires qui nous attendent et le déficit hydrique de nos rivières. Il va falloir trouver des solutions de réalimentation de nos cours d'eau.	Oui	Oui	Oui	Oui	La biodiversité doit devenir plus visible pour les urbains. L'exemple de la Plage des Eaux-Vives est emblématique. Nous avons au cœur de la Ville un magnifique site « naturel » qui est accessible au plus grand nombre. Sans doute que l'organisation de moments d'observations, à des fins de sensibilisation, ouverts au public, seraient intéressants.	Oui	Oui	Je préférerais un terme moins « violent ». Un plan et/ou concept lumière qui puisse s'adresser à tout un chacun (collectivités, entreprises et particuliers), qui intégrerait les bonnes pratiques et un cadre légal contraignant.	Oui	Oui	Oui	Oui	Nous avons un retard gigantesque avec nos infrastructures de transport publics et de mobilité douce. J'aurais envie de miser sur une partie du territoire pour démontrer que c'est possible et que l'acceptation de la population s'inscrive plus fortement. Aujourd'hui nous sommes en effet bien trop sur des mesures (te)s disséminées sur l'entier du territoire.	Il faut donner envie et sensibiliser plus encore la population. Le principe de « Nature en Ville » doit être largement renforcé et valorisé, notamment dans les écoles qui sont des lieux de vie pour les générations montantes.
Christoph Gasteyer	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			Renforcement de la mobilité douce; création de sites naturels protégés; diminution des constructions en diminuant les espaces consacrés aux bureaux
Claudio Cori	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui			Je me déplace à vélo depuis 5 ans...

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève ?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !	
David Moschella	VertLibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui SVP, milions et travaillons pour moins de pollution lumineuse qui nuit aux animaux et au sommeil humain !	Non	Oui	Oui	Je ne pense pas qu'il faille trop contraindre la création d'infrastructures routières. Les bouchons engendrent aussi une grande pollution évitable avec des axes plus efficaces. Il faut faire avec l'état actuel des choses et répondre au besoins tout en œuvrant par ailleurs pour nos causes.		
Fanny Tranchellini	VertLibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui			Oui	Oui			
Héloïse de Coulon	VertLibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui			Oui	Oui	Oui	Favoriser au maximum la mobilité douce, aménager l'espace public pour cette dernière tout en prévoyant des zones importantes de végétalisation (stop au goudron dans ces zones) Prévoir également de s'occuper de l'isolation thermique des anciens bâtiments afin d'éviter un fort gaspillage d'énergie. Couvrir les toits des immeubles de panneaux solaires (regarder la rentabilité de chacun) Introduire un péage urbain pour accéder au centre-ville afin de fluidifier le trafic et rendre la route à ceux qui en ont vraiment besoin	
Jean-Michel Bugnion	VertLibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	Je pense qu'il y a un besoin des agricultrices d'être accompagnés dans leur changement de pratiques.	Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis	Les corridors noirs me questionnent sur la sécurité des usagers qui les empruntent.	Oui	Oui	Oui	Oui	Comme l'indique le nom de mon parti, nous nous engageons pour réduire l'espace dévolu au trafic non professionnel en augmentant celui dévolu aux transports publics et à la mobilité douce, pour préserver la biodiversité et créer des espaces d'habitation verdoyants.	
Jenoe Shulepov Bucher	VertLibéraux	Grand Conseil	Oui	Je n'ai pas d'avis	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui	Oui	Aujourd'hui, le transport individuel motorisé occupe 66% de l'espace public, 94% des flux de feux verts, pour 27% des déplacements. Il est urgent de redonner de la qualité de vie dans les quartiers et de ramener le transport à sa fonction opérationnelle : un moyen de transport pour se déplacer lorsqu'aucune alternative efficace n'existe, pas une 2e maison ou un	Toute action politique doit viser en premier lieu à veiller au respect de l'environnement, tout en s'inscrivant dans une démarche économique positive et libérale. Il faut construire la ville en ville pour parvenir à la ville du quart d'heure. Pour autant, marquer d'une ville ultra-bétonnée, où la qualité de vie brille par son absence !	

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes de la région genevoise?	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon le Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous!
Marielena Gautrot	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Le développement durable est une réponse pour la protection de la nature et de l'environnement. Je vais soutenir toute proposition qui vise à diminuer la pollution dans les domaines de la construction et de la mobilité. Je suis déjà engagée dans une association qui défend la qualité de vie et s'oppose à une sur-densification du territoire.
Marion Baqué	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Michaël Malquart	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		La transition vers une société décarbonée et la promotion de la biodiversité sont deux de mes cinq priorités pour la prochaine législature. Je veux que le canton développe une vision globale sur ces deux enjeux et déploie les moyens nécessaires.
Michael Teixeira Queiros	Vertlibéraux	Grand Conseil	Non	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Michel Roche	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Nous devons amplifier la transition écologique et énergétique. Il faut accompagner les citoyens ET les entreprises dans cette transition.
Patrick Saudan	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		Si élu, Je continuerai mon action pour développer la mobilité douce et la protection de la biodiversité (cf. motion: sauvegarde fera déposée l'année dernière et mes multiples engagements passés pour soutenir l'usage du vélo) Salutations amicales
René Schwok	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		
Sabine Labour	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui	En ce qui concerne l'agriculture - il faut accompagner les agricultrices dans cette transition vers des pratiques plus respectueuses - autant en expertise que soutien financier.	Oui	Oui	Oui	Oui	J'observe dans ma commune où je suis conseillère municipale que la biodiversité est toujours le dernier point considéré dans le PLQ ou l'aménagement. Le souci électoraliste pousse au bétonnage, malheureusement.		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Déjà faire respecter les normes fédérales de qualité de l'air - qui sont systématiquement dépassées à Genève. Toute norme doit faire l'objet d'un suivi et contrôle par l'État, ce qui n'est pas le cas à Genève. Et bien sûr augmenter les normes si judicieux.

Nom complet	Parti politique ou liste	Élection	Pensez-vous que les considérations environnementales dans les planifications territoriales de Genève doivent être intégrées de manière contraignante?	Êtes-vous en faveur d'une augmentation générale des investissements pour améliorer la qualité de l'eau à Genève? Par ex. analyse fine des sources polluantes, développement d'un réseau de zones humides, etc.	Pensez-vous que les agricultrices et agriculteurs de Genève doivent adopter des pratiques agricoles plus respectueuses de l'environnement?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Environnement et ressources naturelles? (facultatif)	Pensez-vous que la nature et le paysage doivent être pris en considération en amont des projets de construction à Genève de manière plus contraignante?	Seriez-vous prêt.e à soutenir la création de zones de sanctuarisation pour protéger la nature et préserver la biodiversité le long des rivières dans le canton de Genève?	Êtes-vous en faveur de la valorisation et du renforcement des continuités naturelles et paysagères à Genève? Par ex. dans le cadre du PAV qui s'étend sur plusieurs communes	Pensez-vous que des actions supplémentaires doivent être adoptées afin de protéger d'autres espèces indigènes et garantir leur maintien, voire leur augmentation, dans la région genevoise?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Biodiversité et paysage? (facultatif)	Êtes-vous en faveur de la réduction de la pollution lumineuse à Genève et de la protection de la biodiversité de la région?	Pensez-vous qu'un plan "pollution lumineuse" doit être mis en place et qu'il faut augmenter la proportion de corridors noirs à Genève?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Pollution lumineuse? (facultatif)	Êtes-vous en faveur d'une restriction de la création de nouvelles infrastructures routières à Genève?	Pensez-vous que la place de la voiture (places de parking, déplacements) à Genève doit être réduite (-40% selon Plan climat 2030) et qu'il faut encourager les modes de transport doux, tels que les transports publics, le vélo ou la marche?	Êtes-vous en faveur de l'adoption de mesures visant à améliorer la qualité de l'air dans la région genevoise, notamment en réduisant les émissions de particules fines liées au trafic routier?	Souhaitez-vous apporter un complément ou un commentaire par rapport aux questions du chapitre Mobilité et transport? (facultatif)	La parole est à vous !
Stéphane Sauge	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Je n'ai pas d'avis		Oui	Oui		Non	Oui	Oui		La nature peut être promue en ville par une nouvelle vision de la densité de l'habitat. En particulier, nous sommes pour construire en hauteur afin de préserver la pleine terre. Le développement des forêts Miyawaki est une des actions à mener pour réhabiliter des surfaces urbaines ou semi-urbaines. Ce qui importe, c'est moins le nombre d'habitants que la surface bétonnée, qui doit être réduite, où que l'on se trouve
Yves Herren	Vertlibéraux	Grand Conseil	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui		Oui	Oui		Oui	Oui	Oui		